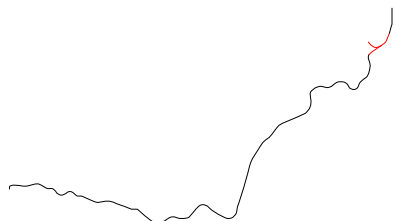


Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:




Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. Jaroslav Macháček
--------------------------	------------------	--------------	------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	Označení investora: S621900252
Název části:	Pozemní komunikace	Zakázka: 2201
Název objektu/dílní části:	ŽST Hlinsko v Čechách, ostatní zpevněné plochy	Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 11-52-01
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Macháček	Měřítko: 1:50 Formáty: 13xA4
Kraj:	Katastrální území: Hlinsko v Čechách [639303]	TUDU: 1611 E3
Pardubický		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Označení investora:													Stupeň dokumentace:													Část:													Objekt:													Podobjekt:													Příloha:													Revize:												
S	6	2	1	9	0	0	2	5	2	2	—	P	D	P	S	—	D	2	1	0	8	—	S	O	1	1	5	2	0	1	—	X	X	—	1	—	0	0	1	—	P	0	0																																															
[Prostor pro další informace]																																																																																										

[Prostor pro další informace]

1.1 Technická zpráva

Obsah

A.	Identifikační údaje.....	3
1.	Údaje o stavbě:	3
2.	Údaje o stavebníkem	3
3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení.....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentace (Dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	4
D.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
E.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
E 1	Chodníky v okolí výpravní budovy	5
E 2	Zpevněná plocha u výpravní budovy.....	8
E 3	Parkoviště u úhelného skladu	Chyba! Záložka není definována.
E 4	Předláždění plochy na severní straně výpravní budovy.....	8
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
G.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravním telematiku	9
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	9
I.	Vazba na případné technologické vybavení	12
J.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
K.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	12

A. Identifikační údaje

1. Údaje o stavbě:

<i>Název stavby:</i>	<i>Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách</i>
<i>Kraj:</i>	<i>Pardubický kraj</i>
<i>Okres:</i>	<i>Chrudim</i>
<i>Obec:</i>	<i>Hlinsko</i>
<i>Katastrální území:</i>	<i>Hlinsko</i>
<i>Pozemní komunikace:</i>	<i>Místní komunikace v majetku města Hlinsko</i>
<i>Předmět objektu:</i>	<i>Zpevněné plochy související s VB Hlinsko</i>

2. Údaje o stavebníkem

<i>Investor:</i>	<i>Správa železnic, státní organizace</i>
<i>Se sídlem:</i>	<i>Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00</i>
<i>IČO:</i>	<i>70994234</i>
<i>DIČ:</i>	<i>CZ70994234</i>

3. Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Zpracovatel:</i>	<i>Správa železnic, státní organizace</i>
<i>Se sídlem:</i>	<i>Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00</i>
<i>IČO:</i>	<i>70994234</i>
<i>DIČ:</i>	<i>CZ70994234</i>
<i>Zpracovatelský útvar:</i>	<i>Správa železnic, s.o.</i> <i>Úsek modernizace dráhy</i> <i>O9 – Odbor projektování staveb</i>
<i>Hlavní inženýr objektu:</i>	<i>Bc. Jiří Plesník</i> <i>ČKAIT – 1007136 – TP 00</i>
<i>Odpovědný projektant:</i>	<i>Ing. Jaroslav Macháček</i> <i>ČKAIT - 0602851 - ID 00</i>

B. Stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci výpravní budov v obci Hlinsko. V rámci celkové rekonstrukce dojde také k úpravě a doplnění zpevněných ploch v okolí výpravní budovy. Celkem se jedná o návrh tří ploch.

První plocha se nachází vlevo od výpravní budovy, kde místo stávajícího objektu, který bude zdemolován, vznikne plocha, která zajistí plochu pro stojany na kola, výdejní box a odpadové nádoby. Plocha bude ze zámkové dlažby a odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem. Plocha je oddělena od průběžného chodníku umělou vodící linií. Výškové řešení kopíruje stávající terén. Nepředpokládá se pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na hraně zpevněné plochy a chodníku je směrem do chodníku vložena umělá vodící linie, která bude sloužit jako náhrada za stávající přirozenou vodící linii, kterou tvořila podezdívka domu.

Jako další zpevněnou plochou je oprava stávajícího chodníku, který je veden před výpravní budovou a v jejím okolí. Chodník bude zcela rekonstruován. Kamenné obruby budou částečně po očištění použity znovu a druhá část obrub bude z nákupu. Nově bude povrch chodníku, ze zámkové dlažby. Výškové řešení kopíruje stávající stav. Základní výška obruby je 0,12m. Výška obruby se pohybuje od 0,09m až 0,15m podle souběhu zpevněných ploch. Technický návrh respektuje požadavky okolní zástavby. Tato plocha splňuje požadavky ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009. Na severní straně u nástupiště bude předlážděna stávající plocha po zajištění prací na podezdívce výpravní budovy.

Jako poslední plocha je parkoviště, které nahradí stávající nezpevněnou plochu. Vzniknou tři parkovací stání. Parkovací stání o rozměrech šířky 2,65 m a délky 5,5m. Délka stání je zvolena delší kvůli zajištění odvodnění. Krajní stání jsou šířky 2,90m. Poslední parkovací stání je uvažované do budoucna jako stání pro elektromobily. K tomuto stání je v tomto projektu dotažena chránička pro budoucí umístění elektrického dobíjecího stojanu. Povrch parkovacího stání bude ze žulových kostek podle požadavku obce Hlinsko, tak aby byl dodržen celistvý návrh parkovacích stání v celé obci. Odvodnění je zajištěno pomocí šterbinového žlabu. Dvě parkovací stání budou sloužit jako K+R a třetí bude vyhrazené pro Správu železnic s.o.

V rámci výstavby parkovacích stání bude na východní straně parkovacích stání doplněna plocha pro pěší, tak aby byla zajištěna možnost pohybu pěších z prostoru ulice Nádražní. V prostoru stávajícího zeleného ostrůvku bude nahrazen starý plot (zbylé betonové podhrabové desky, základy patek sloupků) betonovými palisádami, tak aby byly zachovány stávající stromy v zeleném ostrůvku.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (Dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Jako podklady byly použity geodetické údaje jako například katastrální mapa a podrobné zaměření od Správy železniční geodézie.

Geotechnické řešení vychází ze zkušeností z již realizovaných staveb.

S ohledem na jednoduchost záměru nebyly dopravní údaje pořizovány. Dopravní řešení bylo konzultováno s obcí Hlinsko.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny zpevněné plochy mají přímou vazbu na rekonstrukci výpravní budovy a demolice stávajícího objektu na st.p.č 3951. Zpevněné plochy budou realizovány po pracích na hydroizolaci a zateplení budovy.

Zpevněná plocha nalevo od objektu bude zajišťovat základní obslužnost, jako například výdejní box, stojany na kola a popelnice.

Chodník bude sloužit jako základní přístup pro pěší na nástupiště. Parkovací stání K+R budou doplňovat komplexní funkci pro cestující.

E. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

E 1 Chodníky a parkovací stání u VB

Před výpravní budovou dojde k rekonstrukci chodníku ve stávajícím rozsahu. Chodník před výpravní budovou bude rekonstruován včetně nové konstrukce a částečně nových kamenných obrub chodníku. Povrch bude oproti stávajícímu stavu ze zámkové dlažby.

Před částí, kde se nachází WC, jsou také navrženy parkovací stání.

Chodníky:

Délka rekonstruovaného a doplněného chodníku je 57,5m.

Před výpravní budovou jsou ve stávajícím stavu v chodníku umístěny kamenné obrubníky, které se odstraní. Dále se předpokládá, že 50% z odstraněných obrubníků bude možné opět použít. Zpětný rozsah použitých obrubníků bude schválen investorem, technickým dozorem anebo případně autorským dozorem. Před nákupem nových obrubníků bude nutné zkontrolovat rozměr kamenných obrubníků, které jsou použity ve stávajícím chodníku. Na základě místního šetření byl určen rozměr obruby jako OP 1 tedy rozměr 0,32 m x 0,24 m x 0,8-1,6 m.

Dále je také navržena umělá vodící linie, která je umístěna na hraně objektu č.p. 559 a výpravní budovou. Tato umělá vodící linie nahrazuje přirozenou vodící linii, kterou tvořil objekt, který bude zdemolován. Celková délka je 12,50m.

Základní výška obrubníku nad povrch je 0,12 m. S ohledem na nerovný terén lze konstatovat, že výška může být proměnná od 0,09 m do 0,15 m. Po obvodu parkoviště bude výška obruby do nad povrchu parkovacích stání 0,10m.

Celková plocha chodníku je 167,0 m². Vizuálně kontrastní dlažba s reliéfem je o ploše 5,0m²

Konstrukce chodníku, D2-D-CH-VI -PIII – upravená konstrukce

Betonová dlažba (šedá, kostka 0,20 x 0,20 x 0,06 m)	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Kladecí vrstva, drcené kamenivo	DK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
<u>Štěrkodrt</u>	<u>ŠDA, G_e 0-32</u>	<u>min. 250 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
Konstrukce chodníku celkem		min. 350 mm	

Únosnosti podloží zemní pláně E_{def} = 30Mpa.

Případná úprava navržené konstrukce bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláně – požadavek E_{def}=30 MPa, pokud zkoušky nevyhoví, bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné vylepšení konstrukce chodníku. Pozor při hutnění výkopu na konstrukci vodovodu, kanalizace, plynovodu a dalších inž. sítí!!

Po dohodě s investorem a technickým dozorem lze po předložení všech potřebných parametrů (TKP, materiálové zkoušky, zkoušky shody a jiné) použít vhodný recyklovaný materiál místo konstrukční vrstvy štěrkodrti.

Vrchní znaky inženýrských sítí poklopy, uzávěry vodovodních přípojek a jiné budou upraveny do nové výšky povrchu chodníku.

Směrové řešení:

Osa chodníku se skládá z přímých úseků, lomů osy (rohy) a z jednoho směrového oblouku o poloměru 2,0m, které tvoří nároží.

Výškové řešení:

Řešení odpovídá stávajícím sklonům, které jsou minimální.

Výškové lomy jsou navrženy, tak aby měly minimální estetický vliv.

Maximální podélný sklon chodníku je cca 6,00% a před vstupem do průchodu.

Minimální sklon je 0,25% a to zejména před výpravní budovou. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem.

Rampy pro bezbariérové řešení u přechodu mají maximální sklon 10,32%.

Příčný sklon:

Základní hodnotou příčného sklonu jsou 2,0%. S ohledem na stávající stav rozsah úpravy u budovy je příčný sklon proměnný. Příčný sklon chodníku je vždy od objektu výpravní budovy.

Nejnáročnější místo pro provedení příčného sklonu se nachází v nároží objektu.

Odvodnění:

Před výpravní budovou je chodník odvodněn, tak jako nyní ve stávajícím stavu tedy do vozovky.

Nové chodníky jsou svedeny do plochy nového parkoviště a to je následně odvedeno do nového štěrbínového žlabu. Štěrbínový žlab je napojen do retenční nádrže.

Parkovací stání:

V rámci nových zpevněných ploch vzniknou nové parkovací stání a chodníková plocha navazující na stávající stav směrem do podchodu.

Základní šířka parkovacího stání je 2,65 m. Krajní parkovací stání jsou šířky 2,90m. Parkovací stání bude na vnitřní straně u budovy lemováno kamennou obrubou o výšce 0,10m - 0,12m.

Délka parkovacího stání je 5,5m a to z důvodů minimalizování odtoku povrchové vody na místní komunikaci.

Dlažba bude vydlážděna do vějířového schématu podle TP 192. Vějířové schéma bude ohraničeno dvouřádkem z kontrastní barvy oproti dlažbě v ploše například žluté.

Plocha nového parkovacího stání je 46,50m². Z toho kostka žluté dlažby (jiná barva než klasická kostka) je 2,2 m². Tato kostka bude použita jako dopravní značení V10b ve dvojřádku k oddělení parkovacích stání.

Podélný sklon parkoviště je minimální a to v hodnotě 0,50% a to z důvodů výškové vazby na podezdívku výpravní budovy.

Příčný sklon je v hodnotě 2,5%.

Konstrukce parkoviště dle TP 192 , D0–IV–PII – upravená konstrukce

Kamenná dlažba (žulová kostka 10/10)	DL 100	100 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	DK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem	ŠC C 8/10	190 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt	ŠDA _A G _e 0-32	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce chodníku celkem		min. 480 mm	

Únosnosti podloží zemní pláně Edef = 60 MPa.

Případná úprava navržené konstrukce bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláni – požadavek Edef=60 MPa, pokud zkoušky nevyhoví. Bude navržena sanace, která proběhne vytěžením zemní pláne do hloubky 0,30m a nahrazena štěrkodrtí frakce 0-63. Pozor při hutnění výkopu na konstrukci vodovodu, kanalizace, plynovodu a dalších inž. sítí!!

Vrchní znaky inženýrských sítí poklopy, uzávěry vodovodních přípojek a jiné budou upraveny do nové výšky povrchu chodníku.

Odvodnění:

Odvodnění i s ohledem na stávající stav vozovky, které je neurčité kvůli minimálním sklonům místní komunikace, je liniové a to pomocí štěrbínového žlabu.

Navržený štěrbinový žlab je rozměru 0,4 x 0,5m. Délka odvodňovacího žlabu je 10,60m v 0,5% sklonu vozovky od parkovacích stání. Druhá část komunikace je délky 2,0m v podélném sklonu 2,0% chodníkové plochy. Štěrbínovým žlab bude vybaven čisticím kusem a vyústním dílcem.

Chodníková plocha vedle parkovacích stání

Tato plocha je navržena, tak aby zajistila stávající funkci rušené zpevněné plochy. Tedy zajištění průchodu pro pěší směrem na nástupiště. Tato plocha bude směrem k parkovacím stání ohraničena obrubou 8/25/100 v úrovni povrchu zámkové dlažby. Z druhé strany bude ohraničena betonovou palisádou. Odvodnění je řešeno příčným sklonem 2,0% (směr od palisády k parkovišti). Podélný sklon je 2,0%. Povrchová voda bude odvedena do štěrbinového žlabu. Nepředpokládá se zde pohyb osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Celková plocha je 11,50 m² – konstrukce totožná s konstrukcí chodníku

Délka obruby 5/25/100 je 7,65 m.

Ochrana stromů pomocí betonových palisád

Pro ochranu zeleného ostrůvku jsou, zde navrženy betonové palisády 60 x 11,5 x 11,5 cm. Jsou navrženy po celém obvodu zeleného pásu. Průměrná výška palisády nad povrch je 0,20m - 0,25m. Tato výška je navržena, tak aby nebylo nutné přisypávat, zasypávat kmeny stromů. Uložení palisády bude provedeno podle technického listu zvoleného typu palisády.

Při realizaci betonové palisády se předpokládá ruční odkop pro základ palisády, tak aby byl co nejvíce minimalizován zásah do kořenového systému stromů.

Celková délka nové palisády je 31,25 m.

Doplnění komunikace v rámci napojení na stávající stav

Jedná se o doplnění vozovky podél nové obruby a parkovacích stání.

Šířka doplnění a úpravy je celkem 0,50 m.

U obruby se předpokládá doplnění vozovky v šířce 0,25m (nezbytné pro umístění obruby) a dalších 0,25m slouží k napojení asfaltových vrstev. Výškové řešení spočívá v napojení na stávající stav.

U parkoviště bude doplněna vozovka až k štěrbinovému žlabu.

Doplnění vozovky u nové obruby D1–N–2–V-PIII – upravená konstrukce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13 0808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-E 0,70 kg/m ²		ČSN EN 13 0808
Štěrkodrt	ŠDA, G _e 0-32	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt (navazuje na podsyp obruby)	ŠDA, G _e 0-63	min. 180 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce chodníku celkem		min. 440 mm	

Upravena byla poslední konstrukční vrstva štěrkodeřti byla zvýšena o 30,0mm a to z důvodů napojení konstrukčních vrstev na stávající stav a lože obruby.

Plocha doplnění vozovky u je 45,0 m². Obnova asfaltových vrstev pro napojení je 20,0m²
Únosnosti podloží zemní pláně Edef = 45 MPa.

Případná úprava navržené konstrukce bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláni – požadavek Edef=60 MPa, pokud zkoušky nevyhoví. Bude navržena sanace, která proběhne vytěžením zemní pláne do hloubky 0,30m. Pomocí štěrkodeřti frakce 0-63. Pozor při hutnění výkopu na konstrukci vodovodu, kanalizace, plynovodu a dalších inž. sítí!!

Vrchní znaky inženýrských sítí poklopy, uzávěry vodovodních přípojek a jiné budou upraveny do nové výšky povrchu chodníku.

Odvodnění:

Toto doplnění komunikace zajišťuje napojení na stávající stav. Stávající zpevněná plocha místní komunikace je sklonově poměrně neurčitá a i z tohoto důvodu byl umístěn štěrbinový žlab na hranu nových parkovacích stání. Tedy odvodnění doplněné komunikace bude odpovídat stávajícím sklonům.

E 2 Zpevněná plocha u výpravní budovy

Tato plocha se nachází po levé straně, kde bude zdemolován objekt. Návrh této plochy je fixován výpravní budovou, sousední budovou a chodníkem před výpravní budovou. Z toho také vychází výškové řešení této plochy. Z výše popsaných limitujících prvků vyplývá, že návrh je v minimálních sklonech.

Plocha je skloněna 1,0% do zeleného ostrůvku, kde bude zřízena vsakovací rýha. Rozměr vsakovací rýhy je přizpůsoben zachování stávajícího stromu. Podrobněji skladba rýhy viz vzorové příčné řezy.

Plocha podél objektu je v šířce 1,4m skloněna ve dvou procentech od objektu.

Celková plocha 87,5 m².

Zelený ostrůvek bude dosypán ohumusen a oset travním semenem.

Konstrukce chodníku, D2-D-CH-VI-PIII – upravená konstrukce

Betonová dlažba (šedá, kostka 0,20 x 0,20 x 0,06 m)	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva, drcené kamenivo	DK 4/8 40	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt	ŠDA _A G _e 0-32	min. 250 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce chodníku celkem		min. 350 mm	

Únosnosti podloží zemní pláně E_{def} = 30Mpa.

Případná úprava navržené konstrukce bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláni – požadavek E_{def}=30 MPa, pokud zkoušky nevyhoví, bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné vylepšení konstrukce chodníku. Pozor při hutnění výkopu na konstrukci vodovodu, kanalizace, plynovodu a dalších inž. sítí!!

Po dohodě s investorem a technickým dozorem lze po předložení všech potřebných parametrů (TKP, materiálové zkoušky, zkoušky shody a jiné) použít vhodný recyklovaný materiál místo konstrukční vrstvy štěrkodrti.

Vrchní znaky inženýrských sítí poklopy, uzávěry vodovodních přípojek a jiné budou upraveny do nové výšky povrchu chodníku.

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklon do vsakovací rýhy.

E 3 Předláždění plochy na severní straně výpravní budovy

V rámci rekonstrukce budovy bude nutné dodatečně izolovat výpravní budovu pod úroveň terénu. Tato plocha se nachází na severní straně výpravní budovy před výstupy z objektu. Ve stávajícím stavu je plocha vydlážděna zámkovou dlažbou. Z tohoto důvodu při rekonstrukci budovy bude část zámkové dlažby rozebrána a zpětně předlážděna

Konstrukce předláždění stávající plochy u VB

Betonová dlažba (šedá, kostka 0,20 x 0,20 x 0,06 m)	DL 60	80 mm	ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva, drcené kamenivo	DK 4/8 40	40 mm	ČSN 73 6131
Stávající konstrukce zpevněné plochy			
Konstrukce chodníku celkem		stáv. hloubka konstrukce	

Zámková dlažba se rozebere, očistí a uloží dočasně na palety pro následné zpětné použití. Při zpětném dláždění bude dlažba vložena do nového lože. Zbylé konstrukce zůstanou zachovány.

Šířka předláždění je 0,75 – 2,79m podle obrysu výpravní budovy. Plocha předláždění je 60,0 m².

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podzemní vody nebudou stavbou zpevněných komunikací nijak dotčeny.

Povrchové vody budou ze stávajících zpevněných konstrukcí odvedeny stejně jako nyní. Tedy pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících odvodňovacích zařízení.

Nové zpevněné plochy mají zajištěné vlastní odvodnění pomocí. Plocha parkoviště je odvodněna do štěrbinového žlabu, který je zaústěn do retenční nádrže. Zpevněná plocha vedle výpravní budovy bude odvodněna do vsakovací rýhy.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravním telematiku

Navržené dopravní značení odpovídá požadavkům investora a lze rozdělit na dvě základní skupiny.

První skupina je dopravní značení, které přímo souvisí s novými zpevněnými plochami a bude ve vlastnictví Správy železnic:

1. Vodorovné dopravní značení: V10b – je vyznačení dopravního stání. Materiál bude dvojřádek ze žulových kostek v barvě žluté. Celková délka je 11,0 m.
2. Svislé dopravní značení IP12, E12 – s textem „Správa železnic“, kde se tímto dopravní značením vyhradí jedno stání.
3. Svislé dopravní značení IP13e se umístí na dvě parkovací stání.

Druhá skupina je dopravní značení zlepšující organizaci dopravy na místních komunikacích a bude ve vlastnictví města Hlinska

1. V2b 1/1/0,25 – plocha 5,0 m²
2. V13a – plocha 10,0 m²
3. V4a – plocha 10,0 m²

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Tato stavba má standardní nároky na údržbu.

Požadavky na postup výstavby:

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd. musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z.

č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České Republice. Dále bude postupováno dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR a dle Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP), vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP. Pokud některé normy, technické podmínky, zákony a vyhlášky vydané následně za platnými TKP zpřísňují podmínky nebo pravidla uváděná v TKP, platí ustanovení těchto norem, předpisů, zákonů a vyhlášek.

Stavba bude provedena v souladu s ustanovením vyhl.č. 137/1998 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Veškeré zboží a materiály, které budou zabudovány do projektového díla budou nové a nepoužité. Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Zhotovitel musí pro všechny výrobky a materiály předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovení závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v Zadávací dokumentaci týkající se materiálu, prací a jejich zkoušek musí Zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaženy jen k určité zemi nebo jen regionu, může je pro stavební práce Zhotovitel použít jen v případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí Správce stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami, navrhovanými Zhotovitelem musí být písemně popsány a předány Správci ke schválení. V případě, kdy Správce stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, Zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

Ve výkazech výměr je mimo uvedený popis další obsah položek specifikován v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací – část I. Popisovník prací staveb pozemních komunikací (schváleno MD ČR).

Zvláštní podmínky

Mezi zvláštní podmínky lze uvažovat ochranu pěti stromů. První ochrana stromů se týká třech bříz, které budou nově v zeleném ostrůvků ohraničeným betonovými palisádami. Všechny zemní práce zde budou prováděny ručně, tak aby nebyl porušen jejich kořenový systém. Během výstavby bude jejich kmen chráněn a obalen ochranou konstrukcí.

Dále bude při stavbě chráněn čtvrtý strom, který se pravé okraji zelené plochy u uhelných skladů. Při stavbě bude kmen stromu chráněn a obalen ochranou konstrukcí. V blízkosti stromu budou zemní práce prováděny ručně.

Pátý strom se nachází v ploše vlevo od výpravní budovy. Stávající strom bude zachován v nově navrženém zeleném ostrůvků. Při stavbě bude kmen stromu chráněn a obalen ochranou konstrukcí. V blízkosti stromu budou zemní práce prováděny ručně.

Po stavbě bude terén v okolí dosypán vhodnou zeminou (ohumusen) a terén bude sklonově vhodně upraven.

I. Vazba na případné technologické vybavení

V rámci budoucího záměru na elektrickou dobíjecí stanici bude na parkoviště vedle uhelného skladu protažena chránička pro budoucí přívodní kabel.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba zpevněných ploch je navržena dle platných technických podmínek TP 170 a TP 192. Statické a ověření nebylo nutné prověřovat.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Veřejně přístupné komunikace

Návrh splňuje požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rámci staveniště

Zhotovitel stavby zajistí bezbariérový přístup na nástupiště.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci.